

FACTEURS DE FAVORABILITÉ DANS L'APPARITION ET LE DEVELOPPEMENT DES VILLES DE LA PLAINE ROUMAINE

FLORINA GRECU, LAURA COMANESCU, CRISTINA GHITA,
RAZVAN SACRIERU, GABRIELA TOROIMAC, MIRCEA VISAN¹

La distribution spatiale des 67 villes de la Plaine Roumaine n'est pas uniforme, elle étant influencée par des contraintes historiques, sociales et naturelles. D'après leur morphologie, qui est adaptée aux caractéristiques physico-géographiques, quelques alignements de villes se distinguent : 1) villes situées au contact avec les Subcarpates de Courbure et le Plateau Gétique, à l'exutoire des rivières de la région collinaire, soit sur leurs terrasses, soit le long du contact morphologique (Balș, Mizil et al.); elles se sont développées grâce au commerce entre les régions du centre et du sud-ouest de la Roumanie et la vallée du Danube (Râmnicu Sărat, Ploiești, Pitești, Târgoviște et al.); 2) villes situées le long du Danube, au contact entre le lit majeur et les terrasses; elles sont des villes portuaires, des villes commerciales et des villes à industrie navale (Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați et al.); 3) villes de plaine, situées le long des artères morpho-hydro-lacustres, dont l'apparition et le développement sont liés au commerce fluvial et aux possibilités d'alimentation en eau potable et de défense; 4) villes situées sur les interfluves; elles sont, d'habitude, des petites villes, résultat du changement de la fonction administrative, du village à la ville (Caracal, Băilești, Segarcea, Făurei et al.). Bien que les premières villes soient apparues dans la période de la province Dacie Romane, elles commencent à caractériser le paysage de la Plaine Roumaine beaucoup plus tard, après l'apparition et le développement des foires médiévales.

Les mots-clés: villes, facteurs favorables, position géographique, Danube, Plaine Roumaine.

1. Introduction

La Plaine Roumaine est située dans la partie Centrale-SE de l'Europe, avec une ouverture vers la Mer Noire (*fig. 1*).

Superficie : 52 600 km² (21% du territoire de la Roumanie);

Nombre des villes : 67

Densité moyenne des villes : 1,25 ‰ ;

Altitude maximale : 300 m;

Altitude minimale : 6 m.

La Plaine Roumaine correspond au bassin de sédimentation, situé à l'intérieur de l'arc carpato-balkanique; elle est une plaine de type fluvio-lacustre quaternaire (*Geografia României*, 2005).

¹ Faculté de Géographie, Université de Bucarest, Bd. N. Bălcescu, n°1, secteur 1, 70111 Bucarest, Roumanie, grecu @geo.unibuc.ro

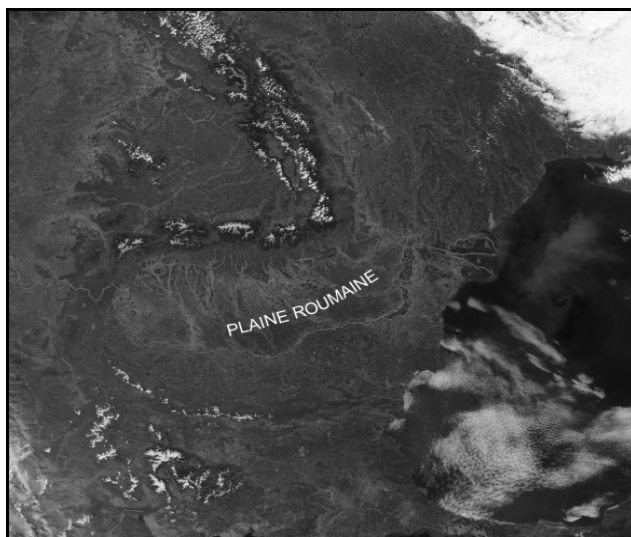


Fig. 1. Position géographique de la Plaine Roumaine en Europe. Romania geographical position in Europe

Principaux indicateurs pour être ville en Roumanie : 5000 habitants; 70% des habitants travaillent dans des activités non-agricoles; 70% des habitations alimentées en eau; 55% des habitations dotées de salles de bains; 7 lits d'hôpital/1000 hab.; 1,8 médecins/1000 hab.; lycée ; salles de spectacles, bibliothèque publique, espaces sportifs; hôtel à plus de 50 places; 50% des rues, modernisées; 60% de la longueur totale des rues, dotées d'un réseau d'eau; 50% de la longueur totale des rues, dotées d'un réseau de canalisation; station d'épuration des eaux usées, avec une étape mécanique; 60% des rues, dotées d'un réseau d'hydrants; 10 m² d'espace vert/habitant; dépôt contrôlé de déchets.

2. Problématique et méthode

L'ouvrage propose la présentation des facteurs qui ont déterminé l'apparition et le développement des villes de plaine.

Le relief est un facteur principal dans l'apparition et le développement des villes. La classification des types de villes par rapport aux grandes formes de relief: *villes de plaine, villes de collines et de plateau, villes de montagnes*, reflète les particularités géomorphologiques des formes (morphométrie, pentes, énergie de relief, processus géomorphologiques) dans le développement territorial et fonctionnel de la ville.

Le rôle des **facteurs économiques** résulte de la position géographique, des particularités physico-géographiques (exemple: l'approvisionnement en eau potable) et géologiques (ressources de sous-sol).

La base de l'étude est la *conception systémique* concernant l'apparition de la ville, les relations d'interdépendance entre les facteurs physiques, économiques, historiques, sociaux, les *conceptions historique et géographiques* concernant son développement.

Dans la réalisation de la démarche scientifique on a utilisé plusieurs méthodes : systémique, historique, paléo-géographique, cartographique, SIG.

2.1. Position géographique

Quoi que la Plaine Roumaine soit apparemment une unité plaine, les villes se sont développées sur certains alignements ou en relation avec les conditions physico-géographiques favorables. Les villes se sont fondées soit au contact avec les unités de relief voisines (les collines), soit le long des cours d'eau allochtones et du Danube; la proximité de l'espace pontique et la proximité des défilées carpatiques ont favorisé les relations commerciales (*fig. 2, fig. 3*). Ainsi, dans la Plaine Roumaine on rencontre:

- **Villes situées au contact avec les Subcarpates de Courbure et le Plateau Gétique**, à la sortie des rivières de collines, sur leurs terrasses (la nappe phréatique est peu profonde) (Focșani) et le long du contact morphologique (Bală, Mizil); elles se sont développées grâce au commerce entre les régions qui convergent vers le Danube et les régions centrales et du sud-ouest de Roumanie (Râmnicu Sărat, Pitești, Târgoviște, Ploiești);

- **Villes situées le long du Danube** (au contact de la plaine inondable avec les terrasses) – villes-ports, commerciales, ports industriels (Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați) (Geografia Văii Dunării Românești, 1969 ; Grecu *et al.*, 2008) ;

- **Villes de plaine, situées le long des artères hydrographiques** – leur apparition et évolution ont été déterminée par le développement du commerce le long des cours d'eau, de possibilités d'approvisionnement en eau et de défense (București – capitale de Roumanie, Craiova, Slobozia, Alexandria). Les villes situées le long des rivières sont les plus nombreuses et elles se sont développées du point de vue économique.

- **Villes situées sur des interfluves** – petites villes, anciens villages déclarés villes (Caracal, Băilești, Segarcea, Făurei).

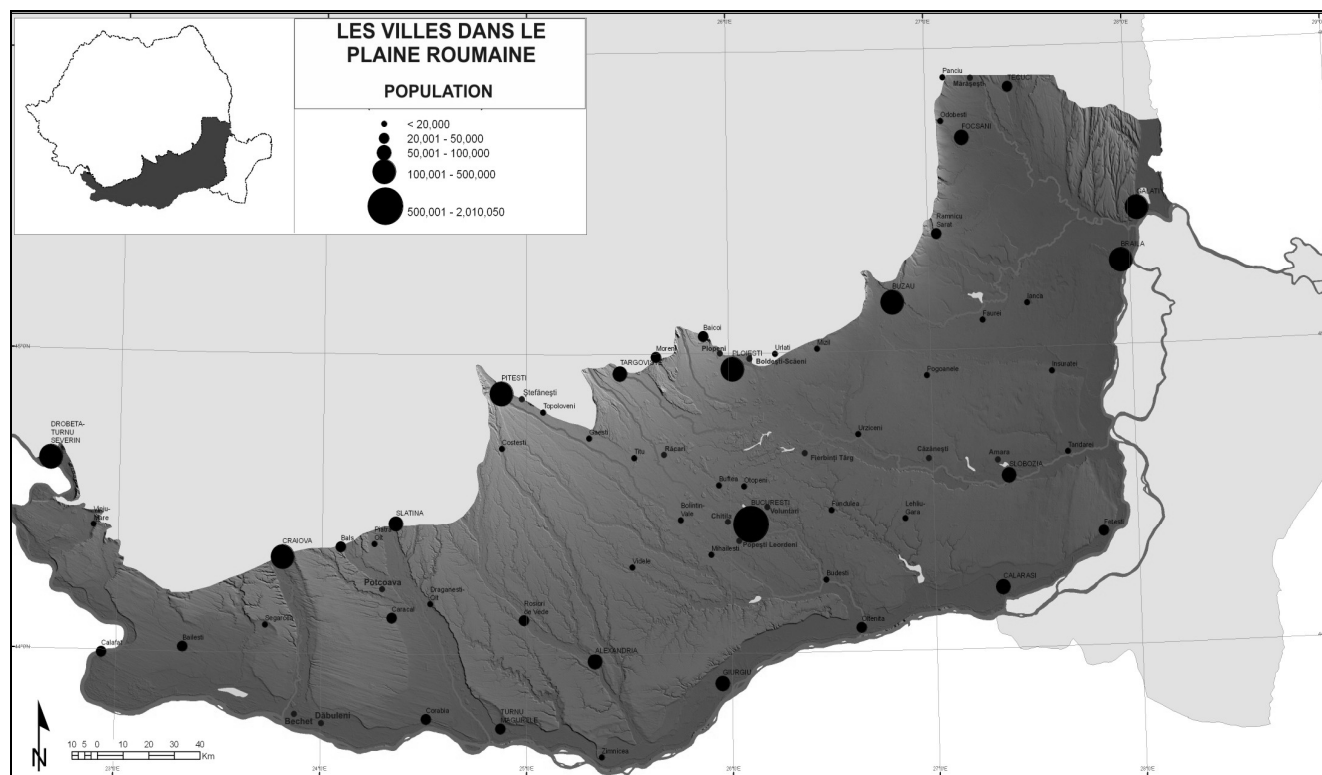


Fig. 2. Position géographique des villes de la Plaine Roumaine. Geographical position of Romanian Plain's cities

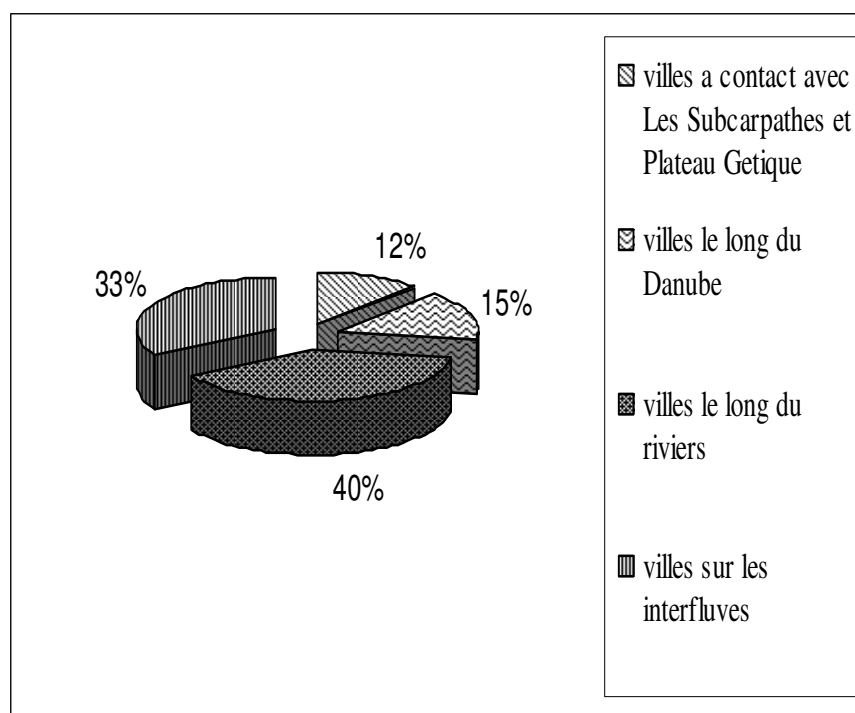


Fig. 3. Pourcentage des villes selon leur position géographique. The percent of cities depending geographical location

2.2. Facteurs physico-géographiques

Les types génétiques de plaine correspondent aux types de dépôts quaternaires, qui reflètent les conditions morphogéniques, respectivement la direction du colmatage et de la rétraction du Lac Gétique. La néotectonique s'est manifestée par des redressements de différentes intensités ou par des subsidences locales, ce qui se reflète dans la dynamique et la morphologie des subdivisions (Coteț, 1976). Le relief plat a favorisé l'extension de la superficie des villes. Le réseau hydrographique est axe de concentration urbaine. La végétation (steppe et sylvestre) a déterminé l'apparition des topoclimats favorables à l'habitation, à l'agriculture périurbaine et à l'agrément. La fig. 4 montre le pourcentage des villes, classées selon les facteurs génétiques.

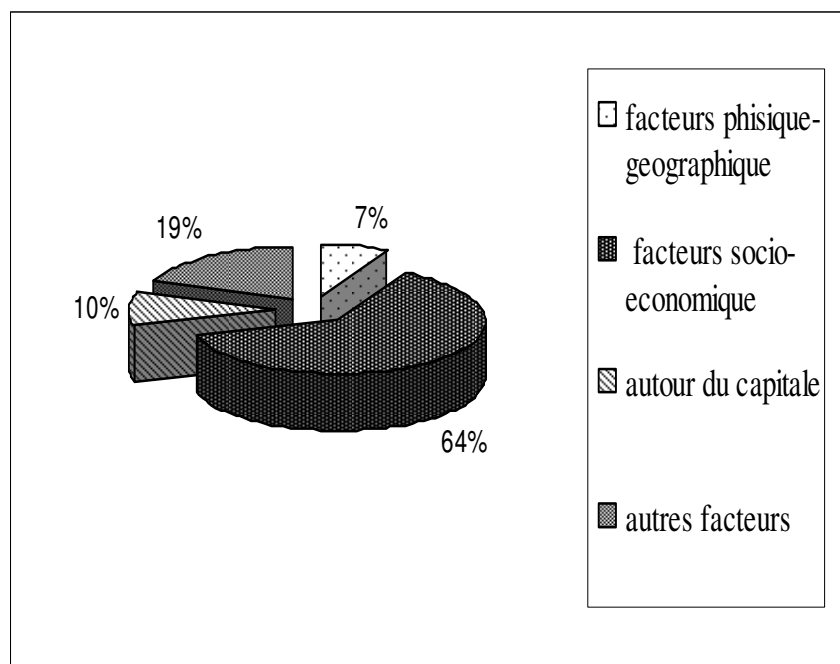


Fig. 4. Pourcentage des villes selon les facteurs génétiques. The percent of cities by development factors

2.3. Facteurs économiques

Ils sont le résultat du développement initiale de la ville conditionné de particularités physico-géographiques: transports fluvial sur le Danube, la Mer Noire et les rivières allochtones; hydroénergie, sols fertiles (tchernoziom) pour l'agriculture. Parmi les ressources du sol et du sous-sol de la Plaine Roumaine on mentionne: le pétrole, le gaz naturel, les matériaux de construction, ceux-ci en contribuant à l'apparition et surtout au développement ultérieur de ces villes. Le potentielle touristique est représenté par : les éléments hydro-lacustres, la végétation, la faune, les ressources balnéaires, les éléments anthropiques.

La densité des périmètres construits montre le rôle du réseau hydrographique, du contact morphologique avec les collines et le rôle du Danube (fig. 5) (Vişan, 2000).

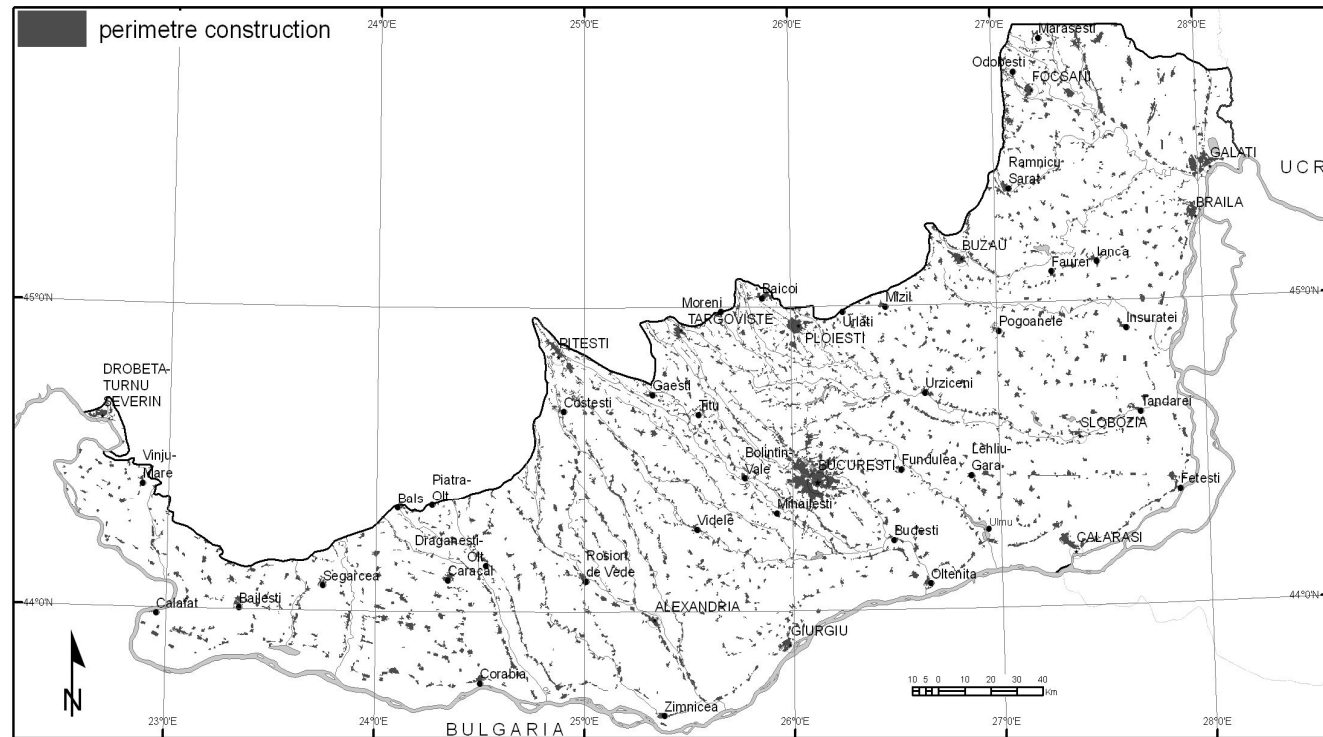


Fig. 5. Carte des périmètres bâtis (villes et villages) et le réseau hydrographique de la Plaine Roumaine, d'après Corine.
Map of the built perimeters (cities and villages) and the hydrological network (Corine)

2.4. Facteurs historiques

Dans le développement des villes de la Plaine Roumaine se distinguent plusieurs étapes, chacune ayant une caractéristique spécifique:

L'étape daco-romaine quand les villes ont apparue le long des rivières allochtones (Argedava) et du Danube (Turnu Măgurele, Zimnicea) ;

L'étape médiévale quand les villes se sont développées comme rayas turques (Calafat, Brăila, Galati) et capitale – Bucarest (1459) ;

L'étape capitaliste quand le développement a visé les villes avec un profil industriel qui ont valorisé les ressources naturelles (Băicoi, Boldești Scăeni, Plopeni) ;

L'étape socialiste (1948-1989) quand, due à la politique d'urbanisation du pays, des petites villes sont apparues avec un profil essentiellement agricole, anciens villages qui ont été créés pour réaliser une distribution spatiale équilibrée (Băileti, Segarcea, Lehliu, Roșiori de Vede);

L'étape actuelle (après 1989) représente l'étape quand les villes résidentielles situées dans la plus grande part dans la zone métropolitaine de Bucarest sont apparues.

Un autre facteur important est celui politique, c'est-à-dire : l'existence des conventions et de traités des pays riverains ou européens concernant la réglementation des transports sur le Danube et sur la Mer Noire (exemple : Traité d'Adrianopole – 1829 qui a déclaré la libéralisation du commerce sur le Danube) (Buga, 2005).

3. Villes représentatives

3.1. Villes de plaine, situées le long des artères hydrographiques

3.1.1. Bucarest

La ville de Bucarest est située dans la plaine, le long du réseau hydrographique (fig. 6). Il y a des documents qui attestent que la ville a commencé se développer à partir du XIV^{ème} siècle, sur un interfleuve entre deux rivières. La première mention du nom de Bucarest est attestée par un document du 20 septembre 1459. Elle devient la capitale des Principates Unites (La Valachie et La Moldavie) en 1862 et de la Roumanie en 1877, après la proclamation de l'indépendance d'Etat. Après la cité a connu un grand développement. Actuellement, elle est un des principaux centres urbains du sud-est de l'Europe.

Les premières informations concernant la superficie bâtie de la ville sont d'origine archéologique et historique. Le premier plan de la ville apparaît en 1789 (Giurașcu, 1979). En 1789 Bucarest avait une superficie de 17 km². La ville s'est développée rapidement : en 1852 sa superficie était de 29,9 km² ; en 1879, 36,4 km², en 1914, 56,9 km² ; en 1940, 67 km² ; 1963, 143 ; 2002, 244,1 (Gherasim, 2005). En ce qui concerne le nombre population, Bucarest comptait 50000 habitants en 1798, 122000 habitants en 1862, 276000 habitants en 1899, 640000 en 1930, 992000 en 1941, 2000000 en 2007. La croissance du nombre d'habitants après 1862 est liée à la construction de la voie ferrée Bucarest-Giurgiu, port danubien.

Le relief de plaine, les particularités hydro-géomorphologiques et le voisinage du Danube, axe principal de transport vers la Mer Noire, ont favorisé l'extension de la ville.

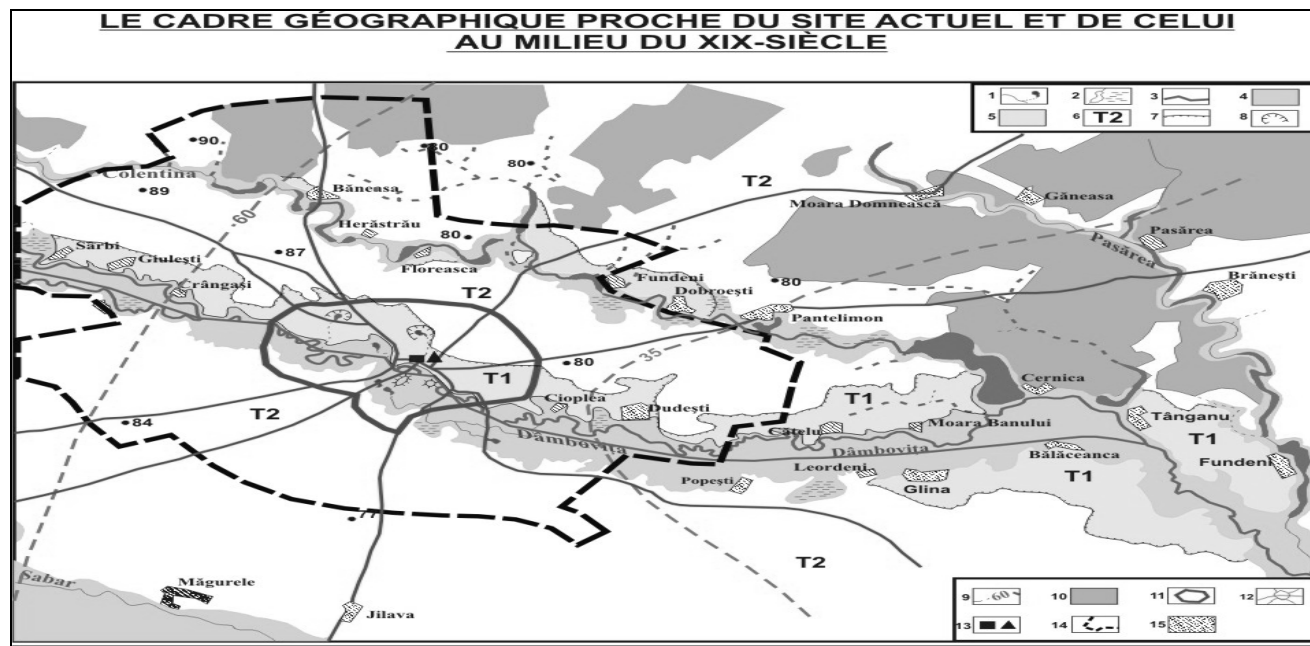


Fig. 6. Carte géomorphologique de la ville de Bucarest (d'après Mihăilescu, 2003 avec des modifications). Geomorphological map of Bucarest (Mihăilescu, 2003 modified). 1. Rivières, ruisseaux, sources; 2. Lacs, terrains marécageux; 3. Le cours canalisé de la Dâmbovița; 4. Plaines inondables; 5. Terrasse basse (5-10 m alt. rel.); 6. Seconde terrasse (10-20 m alt. rel.); 7. Front de terraces ; 8. Entonnoirs de steppe; 9. Hydroisohyps de la couche aquifère des Frâțești (Pléistocène inférieur); 10. Extension des forêts au milieu du XIX^{ème} siècle; 11. La ligne de ceinture de la ville au milieu du XIX^{ème} siècle; 12. Principales voies d'accès dans le Marché Central; 13. La Cour Princière et le Marché Central; 14. Limite du site de la ville (1975); 15. Commune

3.2. Villes danubiennes

Par rapport aux particularités de l'environnement, les villes portes, Giurgiu et Galați, sont apparues en s'adaptant aux formes de relief fluvial, qui sont interconditionnés avec les éléments hydriques, biotiques, le climat et le sol.

La ville de Giurgiu est située sur la première terrasse et dans le lit majeur du Danube. La ville s'est développée en s'étendant au nord, à l'est et à l'ouest, en fonction de la morphologie du terrain (Grecu *et al.*, 2006).



Fig. 7. Ville de Galați. Galați city

La ville Galați est située à la confluence du Siret et du Prut avec le Danube (*fig. 7*), dans le lit et sur les terrasses de confluences. Il est entouré d'eau sur trois côtés (le Danube, le Siret et le Lac Brateș). En 2002 la ville avait 326141 habitants. Son développement est dû au transport fluvial qui a favorisé

les relations avec les routes commerciales terrestres, vers le centre du pays et plus loin, vers l'Europe centrale et de l'est. Longtemps la ville a été considérée un important centre de la circulation danubienne et européenne. Elle est mentionnée en 1445, mais elle est apparue longtemps avant. Dans la deuxième moitié du XIX^{ème} siècle elle se développe rapidement, devenant port libre pour la navigation internationale. Après 1950 Galați se développe de perspective industrielle, administrative, politique, culturelle et universitaire. Galați est le plus grand port au Danube Maritime.

3.3. Villes situées au contact avec les Subcarpates de Courbure

3.3.1. Focșani

La ville se trouve au contact de la Plaine Roumaine avec les Subcarpates de Courbure, sur la rivière Milcov. Les contraintes géographiques (relief, hydrographie) et historiques ont favorisé l'apparition et le développement de la ville. La ville de Focșani s'est développée parallèlement avec les Subcarpates, comme toutes les autres villes situées au contact de ces deux unités de relief. La vieille ville correspond à l'axe central du dernier cône d'alluvions du Milcov. La profondeur réduite de la nappe phréatique (jusqu'à 10 m) et les ressources importantes d'eaux souterraines de profondeur ont favorisé le développement de la ville, qui s'étend actuellement au sud jusqu'au lit du Milcov. La ville a été pour longtemps située à la frontière des deux provinces historiques: la Moldavie et la Valachie, sur la route entre les deux capitales, Iasi et Bucarest.

La ville de Focșani se trouve dans partie nord-est de la Plaine Roumaine, région caractérisée par le passage rapide de la plaine haute de glaciaires à la plaine de subsidence (*fig. 8*). L'évolution de ce secteur de plaine a été marquée, durant le Pléistocène Supérieur et l'Holocène, par des mouvements épirogéniques positifs dans les Subcarpates, à l'ouest, et négatifs, de subsidence, à l'est dans la Plaine du Siret Inférieur. Trois types génétiques de plaine se distinguent: de glaciaires, de bas piedmont et de subsidence. Elles forment trois segments longitudinaux, de direction nord-sud, dont la largeur est d'environ 10 km. L'axe de subsidence maximale a migré de l'ouest à l'est. Au présent la limite entre l'espace de subsidence et celui d'élévation se trouve près de la ville de Focșani. La ville se développe parallèlement avec les Subcarpates, comme toutes les autres villes de contact.

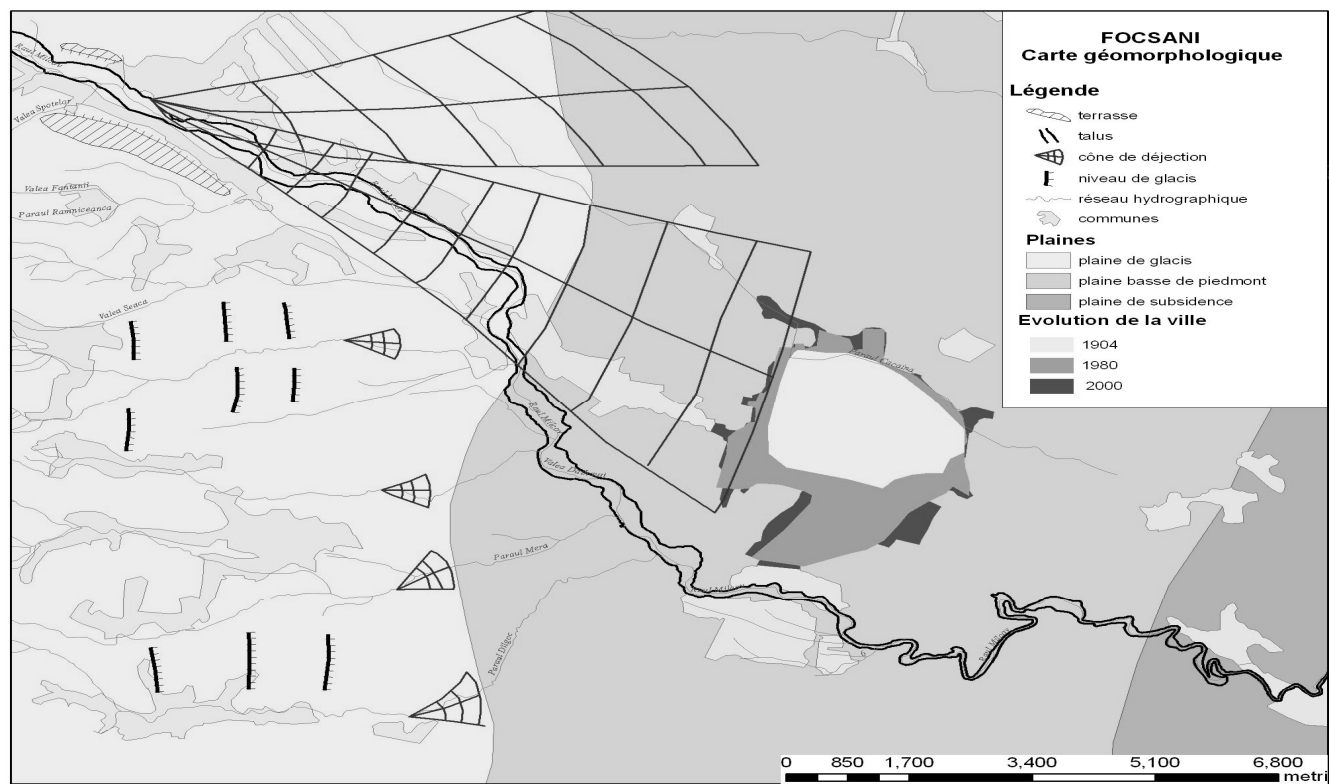


Fig. 8. Ville de Focșani. Focșani city

3.4. Villes situées dans des interfleuves

3.4.1. Segarcea

La ville de Segarcea est une localité située sur l'interfleuve Jiu-Deșnățui dans la Plaine de l'Olténie, au contact de la plaine de piémont Sălcuța avec la terrasse supérieure du Danube, aux altitudes de 90-140 m (*fig. 9* et *fig. 10*). Reconnu comme centre viticole, Segarcea a été déclarée ville en 1968. La ville occupe 421 ha dont les espaces verts représentent 9,5 ha. La ville de Segarcea a 8000 habitants, la population étant occupée en industrie alimentaire et en agriculture (40 %). L'industrie de la vinification y est dominante.

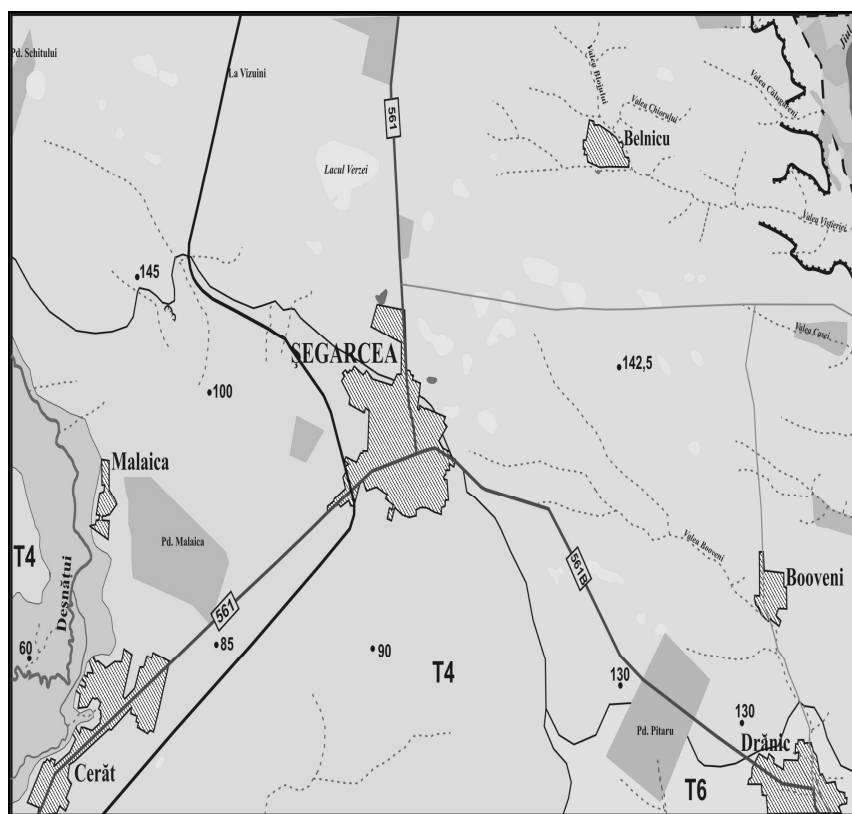


Fig. 9. Ville de Segarcea. Segarcea city

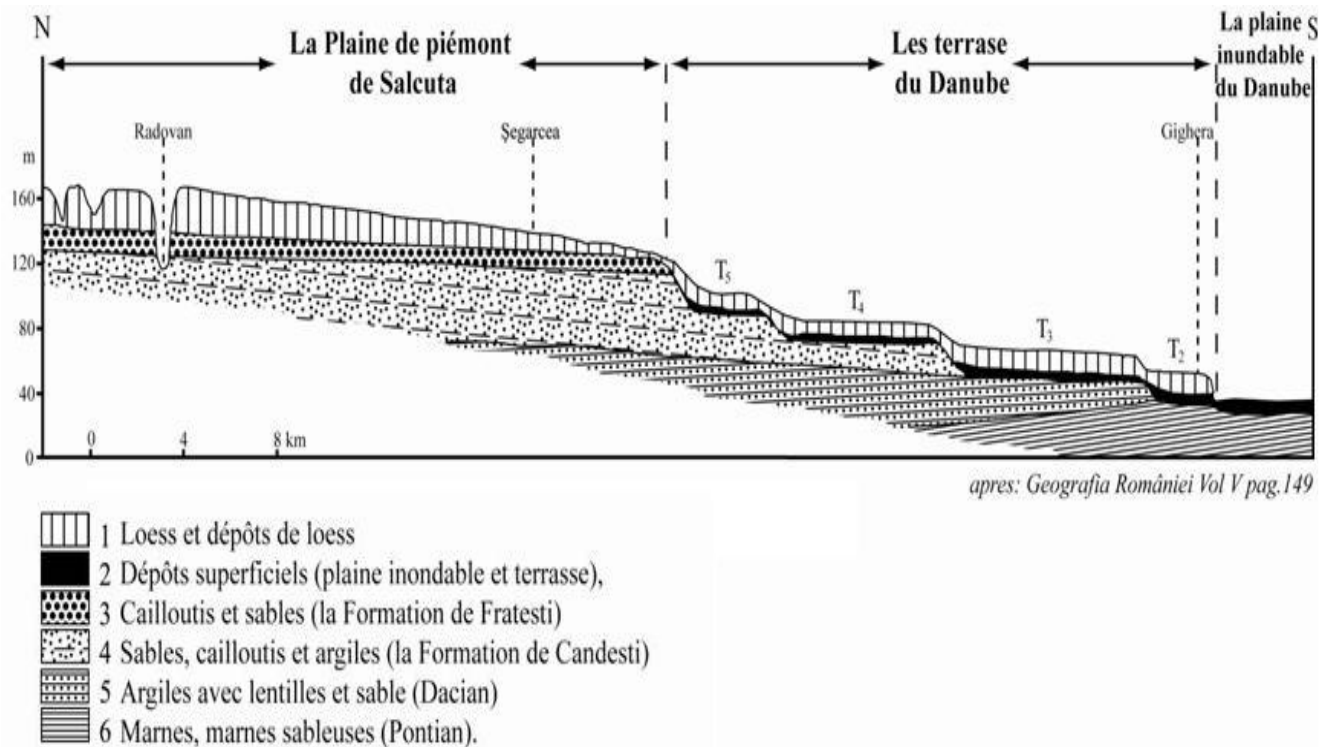


Fig. 10. Profil schématique à travers la plaine de piedmont de Sălcuta

4. Conclusions

En conclusion, un rôle important dans l'apparition et le développement des villes de la Plaine Roumaine réside dans leur position géographique par rapport aux axes de communication et de transport. Une aire métropolitaine importante, en pleine expansion, s'est développée autour de la capitale – Bucarest.

Bien que les petites villes assez récentes n'atteignent pas les standards d'urbanisation, elles se développent grâce à leur profil agricole, traditionnel pour la Plaine Roumaine, qui est la plus importante zone agricole du pays et parmi les plus importantes de l'Europe.

THE FAVORABILITY FACTORS FOR SETTLEMENT AND DEVELOPMENT ROMANIAN PLAIN VILLAGES

Abstract

The 67 cities that developed in the Romanian Plain are unevenly distributed as determined by a series of historic and social factors and by those features of relief that favored their appearance and development. In terms of city morphology adapted to the physic-geographic features and to their geographic (geomorphologic) location the following city alignments were identified: 1) cities appeared along the contact with the Curburii Subcarpathians and the Getic Tableland near rivers that widen their valleys once release from the hilly area, on their terraces as well as along the morphologic contact (Baş, Mizil, etc.) developed based on the commercial activities ongoing between the different Danubian regions and the central and south-western regions of Romania (Râmnicu Sărat, Ploieşti, Piteşti, Târgovişte, etc); 2) cities along the Danube (at the contact of the flood plain-terraces) – harbor-cities, with commercial activities as well as ship construction activities (Giurgiu, Călăraşi, Brăila, Galaţi, etc); 3) cities developed in the plain area, along morphologic-hydrologic or lake alignments – their appearance and development were determined by the increasing commerce along rivers in the context of an easy access to water and a good defense system (Bucharest – Romania's capital city, Craiova, Urziceni, Slobozia); 4) cities developed in the interfluve area (highlands) – are usually small cities resulted from villages (Caracal, Băileşti, Segarcea, Făurei, etc.). Even though the city structure functioned ever since the Roman Dacia, cities will only develop later in the plain area, along with the appearance and development of the medieval trade-cities.

Key-words: city, favorable factors, geographical position, Danube, Romanian Plain.

BIBLIOGRAPHIE

- BUGA, D., 2005, *Oraşele dintre Carpaţi şi Dunăre în secolele XIX şi XX. Repartiţie teritorială şi evoluţie demografică*, Editura Semne, Bucureşti, 172.
COTEŢ, P., 1976, *Câmpia Română. Studiu de geomorfologie integrală*, Editura Ceres, Bucureşti, 256.

- GIURASCU, C. C., 1979, *Istoria Bucureştilor*, ediția a II-a, revăzută și adăugită, Editura Sport-Turism, București, 214.
- GHHERASIM, C., 2005, „Evoluția teritorială a oraşului Bucureşti”, *Analele Universității Spiru Haret*, 8, 147-152.
- GRECU, F., IELENICZ, M., COMĂNESCU, L., VIŞAN, M., 2006, „Le synergisme relief – environnement dans quelques geosystèmes urbains de la vallée du Danube Roumain et leurs implications dans les inondations d’avril 2006”, *Recueil des Communications du 2^{ème} Séminaire International sur la Gestion des Villes*, M’Silâ, 183-193.
- GRECU, F., COMĂNESCU, L., DOBRE, R., GHIȚĂ C., IOANA-TOROIMAC, G., VIŞAN, M., 2008, „Importance des déséquilibres morpho-hydrologiques pour les sites archéologique. Etude de cas dans la vallée du Danube”, *ARGU (Archeological Reports Ghent University)*, sous-presse.
- IANOȘ, I., 2000, *Sisteme teritoriale. O abordare geografică*, Editura Tehnică, București, 197.
- MIHĂILESCU, V., 2003, *Evoluția geografică a unui oraș. București*, Editura Paidera, București, 234.
- VIŞAN, G., 2000, „Le potentiel humain de la zone frontalière de la vallée du Danube Roumain – entre Drobeta Turnu-Severin et Călărași”, *Analele Universității București*, XLIX, 117-122.
- *** 1969, *Geografia Văii Dunării Românești*, Institutul de Geologie și Geografie al Academiei Române, București, 782.
- *** 2005, *Geografia României*, vol. V., Editura Academiei Române, București, 967.